

REGISTER OP DE 81e JAARGANG 1996*

Chronologisch register

01-1996

- 3 De A2 steeds meer op volle breedte. ir. G.J. Aalbersberg, 4,5 blz.
- 8 Brug over de Waal bij Zaltbommel gereed. ing. F.J. Kans, 5,5 blz.
- 17 Ijsbestrijding bij de kunstwerken in de Nederlandse hoofdvaarwegen. ing. L.J. Vankan, 4 blz.
- 24 Het handboek Verkeersborden in de praktijk, groep G en groep H. ing. P. Van Berge Henegouwen, 2 blz.
- 27 Duurzamer beheren met onbehandeld kastanjehout. P. Van de Velde en J. Wouda, 2,5 blz.

02-1996

- 39 Groot onderhoud schuiven Oosterscheldekering. J.W. Jeremiasse, 4,5 blz.
- 45 Certificering kabelinfrastructuur. P.C. de Jonge, 1 blz.
- 47 Met informatietechnologie naar interactieve beleidsvorming. drs. A.R. Kop en Dr. ir. H. Smit, 5 blz.
- 55 Wateraanvoer Staatsnatuurmonument Toppad te Urk. ing. L.G. Voorberg, 2,5 blz.
- 59 De eerste vakbeurs InfraTech '96 geslaagd. P. Niemantsverdriet, 1 blz.
- 61 De kwaliteit van de wegafzetting en zijn materialen. ing. R.F.B. Quack, 3 blz.

03-1996

- 71 Werken aan de veiligheid van de werkplek. ing. R.F.B. Quack, 2,5 blz.
- 75 Voegovergangen en hun problemen (1). ing. L.A.G. Bouman, 3,5 blz.
- 83 Gestuurde boring maakt graven in natuurgebied overbodig. ing. J. Tuit en C.P. Vreugdenhil, 3 blz.
- 89 Rivierverbetering: Waalbocht bij Erlecom. T. Swanenburg en G. Derks, 2,5 blz.
- 92 Proef met ander beheer Haringvlietssluisen. drs. ing. M. van Zetten, 1,5 blz.
- 95 Grote veranderingen in het Ketelmeer. ing. P.J. Eversdijk, ir. E.N. Flach en ing. C. Maris, 4 blz.

04-1996

- 107 Voegovergangen en hun problemen (2). ing. L.A.G. Bouman, 2,5 blz.
- 111 RWS-prijs duurzame ontwikkeling 1995. ing. H.M. van de Laak, 1 blz.
- 113 Het mistsysteem op de rijksweg A 16. ing. J.A.H. Haeck, 2 blz.
- 117 Tijdelijke barrières bij werkzaamheden op autosnelwegen. ir. J. Mulder, 4 blz.
- 123 Eerste houten brug over een autosnelweg in Nederland. ing. B.J. Elemans, 1,5 blz.
- 125 Conclusies over twee jaar InfraLab. ir. A. De Rooij, 2,5 blz.
- 131 Ijsbestrijding bij de kunstwerken. ing. L.J. Vankan, 2 blz.
- 134 In situ meetapparatuur voor efficiënte aanpak van bodemverontreiniging. Mw. A.M. Nelck-Jeltes, 2 blz.
- 137 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk, groep J: de waarschuwingsborden. ing. P. van Berge Henegouwen, 3,5 blz.
- 141 Proef met aluminium verkeersportalen op rijksweg A 59. L.G. Janssen, 1 blz.

05-1996

- 151 Van middelen naar produkten. drs. G.P.H. Hagemann, 2,5 blz.
- 155 Kwaliteitsdag RWS een succes. ing. H.M. van de Laak, 1,5 blz.
- 159 Financiële kengetallen, meer dan geld alleen. ir. J.C. van Ginkel, 3,5 blz.
- 163 WB 2000: een nieuwe benadering voor wegbeheer. ing. A.J.J. Hendriks, 2,5 blz.
- 169 Beheersplannen nat (BPN): een must. ing. G.J. Nagtegaal en ir. H.E. Klatter, 5 blz.
- 175 Personeelsplanning en -monitoring met personele kengetallen: lust of last. drs. R.J.M. Taen, 3 blz.
- 181 Duurzaam veilig verkeerssysteem: theorie of praktijk. ing. S.P.R.L. van Herk, 3 blz.
- 187 Nieuw handboek maakt bepaling economische effecten eenvoudiger. drs. A.L. 't Hoen en Dr. F.W.C.J. van de Vooren, 3,5 blz.
- 196 Voegovergangen en hun problemen (3). ing. L.A.G. Bouman, 2 blz.

06-1996

- 203 Neem de Wijkertunnel eens. 1 blz.
- 205 Wijkertunnel vooral een organisatorisch hoogstandje. ing. J. van Vliet, 4 blz.
- 211 Het Project Wijkertunnel. ing. J.A.V. Lamers, 1 blz.

- 212 De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel. ing. R.S. Matijn, 4 blz.
- 217 Project WijVelS. ing. M.C. Verbrugge, 4 blz.
- 224 Veiligheidskleding een zaak van gezien worden... ing. M. M. Kusters, 2,5 blz.
- 230 Wegverbredingen in cementbeton. A. Bakker, ir. L.J.M. Dohmen, ir. R.W.M. Faasse en Dr. ir. J.W. Frena, 4 blz.
- 237 Landschappelijke en natuurlijke inpassing van de A58 in Zeeland. W. Oorthuysen, 3,5 blz.
- 240 Rijkswaterstaat en het Bouwstoffenbesluit. Mw. ing. M.B.G. Ketelaars, 2,5 blz.
- 245 Sluis gevoed middels zonne-energie. E.M.Th. Schaap, 2 blz.

7/8-1996

- 255 Verkeer en vervoer in Limburg. Mr. J. Teders, 1 blz.
- 257 Rijksweg 73. ir. C.J. van Veelen, 3,5 blz.
- 261 De Limburgse ruggegraat. Dr. J.J. Schrijen, 1 blz.
- 263 Variantenstudie voor het gedeelte Boxmeer - Venlo. G. van Heusden, 6,5 blz.
- 269 De nadere uitwerking van rijksweg 73. ir. J. Jansen, 3,5 blz.
- 276 Het begin is er; nu de rest nog! drs. Th. Seelen, 2 blz.
- 279 De besteksvoorbereiding en uitvoering van rijksweg 73. ing. R.M. Prins, 4,5 blz.
- 285 "Oog op A73", een uniek project. W. Fiselier, 2,5 blz.
- 289 Combinatie Heijmans - NBM, de integrale aanpak. ing. R. van Wijk, 3,5 blz.
- 295 Rijksweg 73, terugblik en doorkijk. ing. R.M. Prins, 1 blz.

09-1996

- 303 Opleidingen Rijkswaterstaat. D. Hallegraaf, 3 blz.
- 307 Werk in de baggersector voor waterbouwers in hart en nieren. ing. H.M. van de Laak, 1 blz.
- 309 Bouwen onder water - diploma's verplicht. Mr. S. Zwiers, 2,5 blz.
- 311 Steenzetter/rijswerker. ing. J.A. de Roos, 1,5 blz.
- 315 De Go Infra campagne. H. Dragt, 2,5 blz.
- 317 Betonreparatiebranche drijft op goede opleiding. ing. F. de Groot, 2,5 blz.
- 321 SBW, opleider voor de infrastructuur. Mw. D. Rebergen, 1,5 blz.
- 323 VBW-Asfalt Scholingsdagen groot succes. J.J. Deuss, 1,5 blz.
- 327 Kennis beheerst het wegbeheer. J. van Drent en ir. G. van Sloten, 3 blz.
- 331 Opleidingen PBNA. Mw. N. Baltussen, 2 blz.
- 335 Bolscharnieren Stormvloedkering Nieuwe Waterweg met speciale betonmortel bevestigd. J. van Winden, 3,5 blz.
- 339 De stalen Step barrier, een stap naar meer verkeersveiligheid. Mr. H.R. Verstappen, 1,5 blz.

10-1996

- 351 De Waal: dieper en breder. ir. D. van der Graaf, 3,5 blz.
- 355 Biologisch afbreekbare geotextielen. A. van den Burg en D. Tambrajah, 3,5 blz.
- 361 RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor de aanleg van de A 50. H. van de Wolfshaar, 2 blz.
- 365 Een streep door Europa. C.R.O.W, 3 blz.
- 368 Dijken groener met ECO-zuil. J. de Ruiters, 3 blz.
- 373 Rietgors en Zeeaster langs het Noordzeekanaal. ing. M. van Wieringen, 2 blz.
- 377 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk, groep K: Bewegwijzering. ing. P. van Berge Henegouwen, 1,5 blz.
- 381 Inspecties van arbeidsomstandigheden langs de weg. ing. P. Basjes, 1,5 blz.

11-1996 Let op: de paginanummers zijn gelijk aan die in nummer 10!

- 351 Begroting Verkeer en Waterstaat. 1 blz.
- 353 Bodemschermen: een "elegante" en innovatieve vaarwegverbeteringsmaatregel. 3 blz.
- 357 De projectnota Waal: invulling van een vaarwegverbetering. 6 blz.
- 364 Vaargeulonderhoud in de Waddenzee. drs. A.W. van der Weck, 2 blz.
- 367 Noordzeesluizen IJmuiden krijgen een langer leven. ing. A. Verbokkem, 5 blz.
- 374 Aquabel, een informatiesysteem van de Rijkswaterstaat voor de afhandeling van calamiteiten. 2 blz.

12-1996

- 423 Radarcentralisatie Waddenzee. ing. L. van Schaik, 2,5 blz.
- 425 Baggerwerk in de Zeeuwisch-Vlaamse havens. ing. W. Vinke, 1,5 blz.
- 429 Renovatie van de bewegende delen van de Noordersluis te IJmuiden. ir. F.J. Remery en D.H. Verlint, 10 blz.
- 440 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk; groep L: Bewegwijzering. ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.
- 443 RWS ontsnippert de snippers langs de rijkswegen. ir. G.J. Bekker, 4,5 blz.

De nadere uitwerking van rijksweg 73	96	7/8	269
Het project Wijkertunnel RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor aanleg van de A 50	96	06	211
Rijksweg 73	96	10	361
	96	7/8	257

d. Beleid

Personeelsplanning en -monitoring met personele kengetallen: lust of last Rijksweg 73	96	05	175
Rijksweg 73, terugblik en doorkijk	96	7/8	257
WB 2000: een nieuwe benadering voor wegbeheer	96	7/8	295
	96	05	163

e. Ontwerp

De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212
Wegverbredingen in cement-beton	96	06	230

f. Uitvoering

Combinatie Heijmans - NBM, de integrale aanpak	96	7/8	289
De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212

f1. Grondwerk

De A 2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
-------------------------------------	----	----	---

f2. Bebakening werken

De kwaliteit van de wegafzetting en zijn materialen	96	02	61
Tijdelijke barrières bij werkzaamheden op de weg	96	04	117
Werken aan de veiligheid van de werkplek	96	03	71

i. Beheer en onderhoud

i5. Verkeersmaatregelen

Inspecties van arbeidsomstandigheden langs de weg	96	10	381
Het mistsysteem op de rijksweg A 16	96	04	113
De kwaliteit van de wegafzetting en zijn materialen	96	02	61
Project WijVelS	96	06	217
De stalen Step barrier, een stap naar meer verkeersveiligheid	96	09	339
Werken aan de veiligheid van de werkplek	96	03	71

j. Uitrusting van de weg

j2. Markering

Een streep door Europa	96	10	365
------------------------	----	----	-----

j4. Geluidswering

De A 2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
-------------------------------------	----	----	---

27. WETGEVING

a. Algemeen

Inspecties van arbeidsomstandigheden langs de weg	96	10	381
---	----	----	-----

e. Wegenwetten

Het Handboek Verkeersborden in de praktijk:			
groep G en groep H	96	01	24
groep J. De waarschuwingsborden	96	04	137
groep K. Bewegwijzering	96	10	377
groep L. Bewegwijzering	96	12	440

Register op werkbeschrijving

1. DIVERSEN

Landschappelijke en natuurlijke inpassing van de A 58 in Zeeland	96	06	237
Proef met aluminium verkeersportalen op rijksweg A 59	96	04	141
Project WijVelS	96	06	217
Sluis gevoed middels zonne-energie	96	06	245

2. KUNSTWERKEN

a. Bruggen

Brug over de Waal bij Zaltbommel gereed	96	01	8
Eerste houten brug over een autosnelweg in Nederland	96	04	123
Voegovergangen en hun problemen:			
(1)	96	03	75
(2)	96	04	107
(3)	96	05	196

c. Sluizen

Noordzeesluizen IJmuiden krijgen een langer leven	96	11	367
Proef met ander beheer Haringvlietsluizen	96	03	92
Renovatie van de bewegende delen van de Noordersluis te IJmuiden	96	12	429

d. Stuwten/overlaten

Groot onderhoud schuiven Oosterscheldekering	96	02	39
Bolscharnieren Stormvloedkering Nieuwe Waterweg met speciale betonmortel bevestigd	96	09	335

e. Tunnels/viaducten

Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203
Het Project Wijkertunnel	96	06	211
Voegovergangen en hun problemen:			
(1)	96	03	75
(2)	96	04	107
(3)	96	05	196
Wijkertunnel vooral een organisatorisch hoogstandje	96	06	205

3. WATERBOUWKUNDE

a. Algemeen

Biologisch afbreekbare geotextielen	96	10	355
Gestuurde boring maakt graven in natuurgebied overbodig	96	03	83
Grote veranderingen in het Ketelmeer	96	03	95
Vaargeulonderhoud in de Waddenzee	96	11	364
Wateraanvoer Staatsnaturomonument Toppad te Urk	96	02	55

c. Havens/havenmonden

Baggerwerk in de Zeeuwsch-Vlaamse havens	96	12	425
--	----	----	-----

f. Rivieren

Bodemschermen: een "elegante" en innovatieve vaarwegverbeteringsmaatregel	96	11	353
Rivierverbetering: Waalbocht bij Erlecom	96	03	89
De Waal: dieper en breder	96	10	351

4. WATERKERINGEN

a. Dijken

Dijken groener met ECO-zuil	96	10	368
-----------------------------	----	----	-----

6. WEGEN

a. Landwegen

De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
De bestekvoorbereiding en uitvoering van rijksweg 73	96	7/8	279
Combinatie Heijmans - NBM, de integrale aanpak	96	7/8	289
Landschappelijke en natuurlijke inpassing van de A 58 in Zeeland	96	06	237
De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212

Register op geografische namen

A

A2. De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
A2. Brug over de Waal bij Zaltbommel gereed	96	01	8
A9. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203
A9. Het Project Wijkertunnel	96	06	211
A9. Project WijVelS	96	06	217
A9. De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212
A13. Gestuurde boring maakt graven in natuurgebied overbodig	96	03	83
A15. Conclusies over twee jaar InfraLab	96	04	125
A16. Het mistsysteem op de rijksweg A 16	96	04	113
A22. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203
A22. Het Project Wijkertunnel	96	06	211
A22. Project WijVelS	96	06	217
A22. De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212
A28. Conclusies over twee jaar InfraLab	96	04	125
A50. RWS-prijs duurzame ontwikkeling 1995	96	04	111
A50. RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor de aanleg van de A 50	96	10	361
A58. Landschappelijke en natuurlijke inpassing van de A 58 in Zeeland	96	06	237
A59. Proef met aluminium verkeersportalen op rw A 59	96	04	141
A73. Het begin is er; nu de rest nog!	96	7/8	276
A73. Combinatie Heijmans - NBM, de integrale aanpak	96	7/8	289
A73. Eerste houten brug over een autosnelweg in Nederland	96	04	123
A73. De Limburgse ruggegraat	96	7/8	261
A73. Rijksweg 73	96	7/8	257
A73. Rijksweg 73, terugblik en doorkijk	96	7/8	295
A73. Variantenstudie voor het gedeelte Boxmeer - Venlo	96	7/8	263
A73. Verkeer en vervoer in Limburg	96	7/8	255
Aa. RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor de aanleg van de A 50	96	10	361
Almere. Sluis gevoed middels zonne-energie	96	06	245
Ameland. Radarcentralisatie Waddenzee	96	12	423
Amsterdam. De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
Antwerpen. Met informatie-technologie naar interactieve beleidsvorming	96	02	47

Omschrijving	jr.	mnd.	blz.	Omschrijving	jr.	mnd.	blz.	Omschrijving	jr.	mnd.	blz.
B				Lobith. De projectnota Waal: invulling van een vaarwegverbetering	96	11	357	Waal. Rivierverbetering: Waalbocht bij Erlecom	96	03	89
Beverwijk. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203	Luik. Rijksweg 73	96	7/8	257	Waal. De Waal: dieper en breder	96	10	351
Beverwijk. De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212	M				Waddenzee. Radarcentralisatie Waddenzee	96	12	423
Breskens. Baggerwerk in de Zeeuwisch-Vlaamsche havens	96	12	425	Maasbracht. Rijksweg 73	96	7/8	257	Waddenzee. Vaargeulonderhoud in de Waddenzee	96	11	364
D				Maastricht. De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3	't Weerwater. Sluis gevoed middels zonne-energie	96	06	245
Delft. Gestuurde boring maakt graven in natuurgebied overbodig	96	03	83	N				Welschap. Gestuurde boring maakt graven in natuurgebied overbodig	96	03	83
Dommel. RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor de aanleg van de A50	96	10	361	Nieuwe Waterweg. Bol-scharnieren Stormvloedkering Nieuwe Waterweg met speciale betonmortel bevestigd	96	09	335	Westerschelde. Met informatie-technologie naar interactieve beleidsvorming	96	02	47
Düsseldorf. Wegverbredingen in cementbeton	96	06	230	Noordzeekanaal. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203	Wijkertunnel. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203
E				Noordzeekanaal. Het Project Wijkertunnel	96	06	211	Wijkertunnel. Het Project Wijkertunnel	96	06	211
Eindhoven. De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3	Noordzeekanaal. Noorzee-sluizen IJmuiden krijgen een langer leven	96	11	367	Wijkertunnel. Project WijVelS	96	06	217
Eindhoven. RWS Noord-Brabant compenseert natuur voor de aanleg van de A 50	96	10	361	Noordzeekanaal. Rietgors en Zeeaster langs het Noordzeekanaal	96	10	373	IJ			
Erlecom. Bodemschermen: een "elegante" en innovatieve vaarwegverbeteringsmaatregel	96	11	353	Nijmegen. De projectnota Waal: invulling van een vaarwegverbetering	96	11	357	IJmond. Het Project Wijkertunnel	96	06	211
Erlecom. Rivierverbetering: Waalbocht bij Erlecom	96	03	89	O				IJmuiden. Noordzeesluizen IJmuiden krijgen een langer leven	96	11	367
Erlecom. De Waal: dieper en breder	96	10	351	Oosterschelde. Groot onderhoud schuiven Oosterscheldekering	96	02	39	IJmuiden. Renovatie van de bewegende delen van de Noordersluis te IJmuiden	96	12	429
F				P				IJmuiden. Rietgors en Zeeaster langs het Noordzeekanaal	96	10	373
Flevoland. Grote veranderingen in het Ketelmeer	96	03	95	Pannerdens kanaal. Rivierverbetering: Waalbocht bij Erlecom	96	03	89	Z			
G				S				Zaltbommel. De A 2 steeds meer op volle breedte	96	01	3
Grubbenvorst. De nadere uitwerking van rijksweg 73	96	7/8	269	Schelde. Met informatie-technologie naar interactieve beleidsvorming	96	02	47	Zaltbommel. Brug over de Waal bij Zaltbommel gereed	96	01	8
H				Schelde-Rijnverbinding. Ijsbestrijding bij de kunstwerken	96	04	131	Zeeland. Landschappelijke en natuurlijke inpassing van de A58 in Zeeland	96	06	237
Haalderen. Bodemschermen: een "elegante" en innovatieve vaarwegverbeteringsmaatregel	96	11	353	Schiermonnikoog. Radarcentralisatie Waddenzee	96	12	423	Zeeuwisch Vlaanderen. Baggerwerk in de Zeeuwisch-Vlaamsche havens	96	12	425
Haringvliet. Proef met ander beheer Haringvlietssluisen	96	03	92	Schipholtunnel. Project WijVelS	96	06	217	Zeeuwisch Vlaanderen. Duurzaam veilig verkeerssysteem: theorie of praktijk	96	05	181
Heemskerk. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203	T				Zoommeer. Ijsbestrijding bij de kunstwerken in de Nederlandse hoofdvaarwegen	96	01	17
Heemskerk. De wegen en kunstwerken in het project Wijkertunnel	96	06	212	Terneuzen. Baggerwerk in de Zeeuwisch-Vlaamsche havens	96	12	425				
's Hertogenbosch. De A2 steeds meer op volle breedte	96	01	3	Terschelling. Radarcentralisatie Waddenzee	96	12	423				
Hollands Diep. Grote veranderingen in het Ketelmeer	96	03	95	Texel. Radarcentralisatie Waddenzee	96	12	423				
K				U							
Ketelmeer. Grote veranderingen in het Ketelmeer	96	03	95	Urk. Wateraanvoer Staatsnatuurmonument Toppad te Urk	96	02	55				
Keulen. Wegverbredingen in cementbeton	96	06	230	Utrecht. De A 2 steeds meer op volle breedte	96	01	3				
Krammersluizen. Ijsbestrijding bij de kunstwerken in de Nederlandse hoofdvaarwegen	96	01	17	V							
Krammersluizen. Ijsbestrijding bij de kunstwerken	96	04	131	Velsertunnel. Neem de Wijkertunnel eens	96	06	203				
Kreekraksluisen. Ijsbestrijding bij de kunstwerken in de Nederlandse hoofdvaarwegen	96	01	17	Velsertunnel. Het Project Wijkertunnel	96	06	211				
Kreekraksluisen. Ijsbestrijding bij de kunstwerken	96	04	131	Velsertunnel. Project WijVelS	96	06	217				
L				Veluwe. RWS ontsnippert de snippers langs de rijkswegen	96	12	443				
Lauwerszee. Vaargeulonderhoud in de Waddenzee	96	11	364	W							
Limburg. De Limburgse ruggegraat	96	7/8	261	Waal. Bodemschermen: een "elegante" en innovatieve vaarwegverbeteringsmaatregel	96	11	353				
Limburg. Verkeer en vervoer in Limburg	96	7/8	255	Waal. Brug over de Waal bij Zaltbommel gereed	96	01	8				
Lobith. De Waal: dieper en breder	96	10	351	Waal. De projectnota Waal: invulling van een vaarwegverbetering	96	11	357				

*) Opmerking: dit register is opgezet volgens de systematiek van het inhoudsoverzicht 1915 t/m 1983 (Otar 69/12/84) en vormt daarmee het twaalfde supplement op dit overzicht.