

# REGISTER OP DE 80e JAARGANG 1995\*)

## Chronologisch register

- 01-1995
- 3 Doorgaand gewapende betonverhardingen.  
ing. L.H.J.G. Orval, 4 blz.
  - 11 Interview met "Onze man in Bangladesh".  
ing. C.M. Abrahamse, 2,5 blz.
  - 15 Sonar-onderzoek: "Wat zie ik?" P. Gabriëlse, 3 blz.
  - 19 Ontzilt van zeezand. ing. P.P.R.T. Kuipers, 2 blz.
  - 22 Handboek verkeersborden in de praktijk: voorrang.  
ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.
  - 23 Kabels en leidingen via de kortste weg dankzij sleufloze  
installatietechniek. Mw. Saskia de Jong e.a., 3 blz.
- 02-1995
- 35 Het ijs gebroken. ing. J. Heijboer, 3,5 blz.
  - 38 Het Donau Delta Instituut in Roemenië. 0,5 blz.
  - 39 De stormshelter in Bangladesh. 2 blz.
  - 43 Wegenverkeerswet 1994. ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.
  - 45 Duikonderzoek: "Wat voel ik?". P.A. van der Vlies, 3 blz.
  - 50 Toepassing van secundaire grondstoffen; een evaluatie.  
drs. H. van den Top e.a., 5,5 blz.
- 03-1995
- 67 Rijden wordt glijden. ing. A. van Steeg, 5 blz.
  - 75 Betonnen voertuigkeringen in middenbermen van autosnelwegen,  
uitgangspunten, verkeersveiligheid en ARBO.  
ing. R.M. Prins, 2,5 blz.
  - 79 Voorkeur en voorschrift klikkend verbonden.  
Mw. M. Kijk in de Vegt e.a., 1,5 blz.
  - 83 Wrakken en obstakels: "Wat zijn dat?". P.A. van der Vlies, 2 blz.
  - 87 Ramingen: techniek en cultuur. ir. F. Hamer, 2 blz.
  - 88 Het Zuiderbrugtracé in Venlo en Tegelen. ing. J.J.G. Bak, 3 blz.
  - 93 De Oranjesluizen. ing. L. Bonnie, 3,5 blz.
- 04-1995
- 107 De berging en het op milieuvriendelijke wijze slopen van het  
autoschip m.s. "Aya". ing. J.A. de Roos, 7,5 blz.
  - 118 I & A-beleid RWS moet verzuiling tegengaan.  
dr. J.D. van der Woude e.a., 3,5 blz.
  - 123 De Twentekanaal natuurvriendelijk . . . G. Boedeltje e.a., 4 blz.
  - 128 Handboek verkeersborden in de praktijk: eenrichtingsweg, borden  
C2 tot en met C4. ing. P. van Berge Henegouwen, 2,5 blz.
  - 131 Akoestische bodemreiniging in situ: introductie van een nieuw  
concept. drs. J.J.W. Mol e.a., 3 blz.
- 05-1995
- 142 Automobilititeit neemt toe, verkeersproblematiek ook: de fiets een  
alternatief? drs. ing. J.M.L.H. Moerdijk, 4,5 blz.
  - 147 Handboek verkeersborden in de praktijk: de geslotenverklaring.  
ing. P. van Berge Henegouwen, 1,5 blz.
  - 150 Bergingsmethoden, "Hoe pak ik het aan?" L.J. de Graaf, 2,5 blz.
  - 152 Integratie van PV in geluidsschermen. J. Slangen e.a. 2,5 blz.
  - 157 Hout in de Waterbouw. W.J. Bak, 6 blz.
  - 165 Functionaliteit staat centraal in moderne onderhoudsvormen.  
1 blz.
- 06-1995
- 175 Biedt het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden perspectief  
voor de wegwerker? ing. C.R. Ederveen, 1 blz.
  - 177 Nederland knelpuntenland. drs. WW Schut, 1,5 blz.
  - 179 Iedere "Civiel" mag C.R.O.W koesteren met een wij-gevoel.  
J.G.L.M. Matser, 1,5 blz.
  - 181 Een grote en een kleinere uitdaging. prof. drs. A.P. Buur, 1 blz.
  - 183 Het GWWO: Nederland moet zich ontwikkelen van Europoort tot  
Eurotransportland bij uitstek. 1,5 blz.
  - 185 Doelgroepstroken voor vrachtverkeer noodzakelijk. 1,5 blz.
  - 187 De lijn doortrekken naar kwaliteit. mr. C.E.M. van Dongen, 1 blz.
  - 189 Geokunststoffen in de dijkversterking. 1 blz.
  - 191 De NVPG speelt in op de veranderende markt.  
drs. J.H.M. Struijk, 1 blz.
  - 193 Vervoer over water is de toekomst. C.J. de Vries, 1 blz.
  - 195 SSM tussen wet en opdrachtgeven. P. van Trig, 1 blz.
  - 197 Cement bindt! ing. J. Schouten, 2 blz.
  - 200 Klantgericht werken, V & W-visie op beheer infrastructuur.  
ir. A.B.M. van der Plas, 1,5 blz.
  - 203 De ACO rondt haar werkzaamheden af. 2,5 blz.
  - 207 Asfalt gezien vanaf het water. ing. J.C. Dorr, 4,5 blz.
  - 214 Schuimbeton: licht, sterk en dicht. 2 blz.
  - 217 Verdergaande uitbesteding van taken door Rijkswaterstaat.  
ing. J. Arentsen, 2,2 blz.
  - 223 De N9 eindelijk aangepakt: ombouw tot autoweg. 1 blz.
- 7/8-1995
- 227 Experiment Dijkdoorbraak in 't Zwin geslaagd.  
ir. P.J. Visser e.a., 4 blz.
  - 232 Creatief omgaan met een vaarweg. Prof. dr. H.L.F. Saeijs, 6 blz.
  - 238 Het verdrag inzake de verruiming van de vaarweg in de  
Westerschelde. ir. T.J. Boon e.a., 4 blz.
  - 245 Carpoolpleinen, aanbevelingen voor situering en inrichting.  
ir. T. de Wit, 4 blz.
  - 250 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep D, rijrichting.  
ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.
  - 253 Controle van de berging: "Hoe controleer ik het?"  
ing. F.H. Mol, 2,5 blz.
- 09-1995
- 261 Hoe zit het nu precies? ing. R.F.B. Quack, 0,5 blz.
  - 263 Het verdrag inzake de bescherming van de Schelde.  
ir. E. Turkstra, 4,5 blz.
  - 273 Natuureilanden in het Volkerakmeer.  
ir. J.J. Scheele en ing. H.M. van de Laak, 3 blz.
  - 279 Nieuwe Richtlijnen voor het werken op autosnelwegen.  
ing. J.M. Boone, 2,5 blz.
  - 281 De Betuwelijn; aanleg volgens de wisselmethode. 0,5 blz.
  - 283 De Zandmaas. ing. H. Fastenau, 6 blz.
  - 293 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep E, parkeren en  
stilstaan. ing. P. van Berge Henegouwen, 1,5 blz.
  - 294 Parkeren en mobiliteit positioneert sturend parkeerbeleid.  
ir. T. de Wit en ing. C. Harteveld, 1 blz.
  - 295 De nieuwe rijks- en provinciale planwegenkaart nu beschikbaar. G.  
Wielgaard, 1 blz.
- 10-1995
- 307 Automatisering stuw Borgharen. H.E.J. Berger, 5 blz.
  - 313 Beleidsinformatiesysteem Verkeersveiligheid BIS-V. 2 blz.
  - 319 Kwaliteit een gezamenlijke zorg. A. van den Brug, 4 blz.
  - 325 Duurzaam veilig in de regio. drs. ing. J.A.L. de Klein, 3,5 blz.
  - 331 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep F, overige geboden  
en verboden. ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.
- 11-1995
- 343 Verontreinigde waterbodems en baggerspecie (1).  
ir. F.L.G. de Bruijckere, 5 blz.
  - 350 Operationeel beheerssysteem Julianakanaal.  
H.E.J. Berger e.a., 4 blz.
  - 355 Tropisch hardhout vervangen door kunststof.  
F.V. Schoeijers, 3,5 blz.
  - 360 Stepbarrier: een stap richting minder "roll-overs". 2 blz.
  - 362 Ontwikkelingen rond de stalen RWS-barrier.  
ing. Th. Huisman, 2 blz.
  - 365 De mens achter de afzetting. ing. F.G.M. Roskam, 2 blz.
  - 369 De evaluatie van de integrale uitbesteding van het beheer en  
onderhoud A1/A35. 1,5 blz.
  - 371 Uitvoeren met beleid. Mw. drs. K.J. Ooiman, 2,5 blz.
- 12-1995
- 383 InfraTech '96.  
ing. R.F.B. Quack en ing. H.M. van de Laak, 0,5 blz.
  - 383 De ondergrond. Grontmij NV, 0,5 blz.

- 385 Eternit staat voor duurzaam. 1 blz.
- 387 Vauatol Stabicol-emulsie.  
R.S.O. le Clerq en A.D.M. Noij, 1 blz.
- 389 Ontwikkeling in gemodificeerde bitumen.  
A. Srivastava en B.J.A.M. Lieshout, 1,5 blz.
- 391 Ideoma bundelt CAD-tools voor de Nederlandse GWW.  
S. Eikelenboom, 0,5 blz.
- 393 Over het verleden, het heden, maar vooral over de toekomst.  
G. Kalwij, 1 blz.
- 395 Veelzijdigheid in "Eco".  
De Hooft/Nederhemert en Rook Krimpen, 1 blz.
- 397 KOAC/WMD op weg naar 2000. W. Gerritsen, 1 blz.
- 399 Produktleverancier voor weg- en waterbouwkundige applicaties.  
J. Dronkers, 2 blz.
- 403 Milieuvriendelijk innoveren. Mw. M. van Eysden, 1 blz.
- 407 Initiëren in plaats van imiteren.  
P. Daalder's Aannemersbedrijf BV, 1 blz.
- 409 Kennemerstrand: samenwerking tussen mens en zee.  
ing. C.M.A. van Veldhoven, 1 blz.
- 411 Akzo Nobel Geosynthetics. 1 blz.
- 413 Nieuws uit de Betuwe. Ph. de Koning, 1 blz.
- 415 Recente ontwikkelingen bij koudgewalst stalen damwand.  
ing. R.P. Schouten, 2,5 blz.
- 419 Software t.b.v. de industrie. ir. H.A. Schaap, 0,5 blz.
- 420 InfraTech '96. Beursdeelnemers en plattegrond. 2 blz.
- 423 Nieuwe ontwikkelingen vragen om een slagvaardige benadering.  
F.J. Stokman, 1,5 blz.
- 425 Drie nieuwe ontwikkelingen in de boortechniek.  
A.W.M. Burger, 0,5 blz.
- 427 Laura Metaal en haar producten. G.H. Verstappen, 1,5 blz.
- 429 Ondergrondse boortechnieken.  
HWZ Leidingen/Smet Boring, 0,5 blz.
- 431 Bouwstoffen zonder chemische toevoegingen. V. Helsing, 1 blz.
- 433 Milieu en kwaliteit centraal bij verbinding Zweden en Denemarken. E. van Oosten, 1,5 blz.
- 435 Gouderak BV en geosynthetica, een onafscheidelijk koppel.  
J. de Boer, 1 blz.
- 437 "Een belangrijke techniek is die van samenwerken".  
ACE Ingenieurs- en Adviesburo, 0,5 blz.
- 439 Hogere eisen vragen om integrale aanpak. W.J. Meijer, 1 blz.
- 441 Zuiver onderwaterwerk. M.E. Hardon, 1 blz.
- 443 Het geluidswerende Ebeco-systeem. P.J. Stokman, 1 blz.
- 443 Asfaltcentrale Lelystad. Mw. E. van der Lee, 0,5 blz.
- 445 Sinds 1979 technisch advies- en ingenieursbureau. Tecona BV, 0,5 blz.
- 447 Van Gelder en de turbulentie van de eeuwwisseling.  
drs. R.J.G. Bresser, 1 blz.
- 451 Conservering waterstaatkundige bouwwerken vraagt projectmatige aanpak. L. van Essen, 1,5 blz.
- 455 Spanbeton introduceert de voorgespannen betonnen damwand. 0,5 blz.
- 457 Omegam, ondergronds onderzoek. ir. H.E.M. Temmink, 1,5 blz.
- 459 Uitgebreid leveringsprogramma op InfraTech '96.  
ir. M. van Zoelen, 0,5 blz.
- 461 Computergestuurd vijzelen. ing. C.C. Versteeg, 1 blz.
- 463 D.N.A.S. W. van der Kamp, 1,5 blz.
- 465 Informatie in kaart gebracht. G. Kreuwel, 1,5 blz.
- 467 Automatisch baggerwerktuig. Dammes Oldenburg, 1 blz.
- 471 Sleufloos werken. ing. J.J. van den Berg, 1 blz.
- 473 Gebundelde kracht in infratechniek. A.H. Eikelboom, 0,5 blz.
- 475 Terre Armée introduceert Techspan. ing. P.J.M.J. Heijmans, 1 blz.
- 477 Klaar voor volgend millennium. ing. R. Kamphorst, 1 blz.
- 479 Moderne heitechniek. Dieseko Verhuur BV, 1 blz.
- 481 Westerlo BV werkt aan specialisatie. G. van Halteren, 1 blz.
- 483 Grondmechanica Delft met "Dynamo" op InfraTech '96.  
Mw. A.M. Nelck-Jeltes, 1 blz.
- 484 Nieuwe richtlijnen voor het werken op autosnelwegen.  
ir. John Boender, 2 blz.
- 487 Grootschalige infrastructuur rond 's-Hertogenbosch.  
H. van Putten en J. van Veelen, 1,5 blz.
- 489 De bodem van ons land heeft geen geheimen voor Tjaden.  
ing. H.J.C.M. van der Ark, 1 blz.
- 491 Een wereld van textiele mogelijkheden. Nicolon BV, 1 blz.

Omschrijving	jr	mnd	blz.	Omschrijving	jr	mnd	blz.	Omschrijving	jr	mnd	blz.
--------------	----	-----	------	--------------	----	-----	------	--------------	----	-----	------

## Register op onderwerpen

### 1. ALGEMEEN

#### a. Algemeen

Biedt het Bouwprocesbesluit Arbeidsomstandigheden perspectief voor de wegwerker?	95	06	175
Nederland knelpuntenland. Iedere "Civiel" mag C.R.O.W koesteren met een wij-gevoel.	95	06	177
Een grote en een kleinere uitdaging.	95	06	179
Het GWWO: Nederland moet zich ontwikkelen van Euro-poort tot Eurotransportland bij uitstek.	95	06	181
Doelgroepstroken voor vrachtverkeer noodzakelijk.	95	06	183
De lijn doortrekken naar kwaliteit.	95	06	185
Geokunststoffen in de dijk versterking.	95	06	187
De NVPG speelt in op de veranderende markt.	95	06	189
Vervoer over water is de toekomst.	95	06	191
SSM tussen wet en opdrachtgeven.	95	06	193
Cement bindt!	95	06	195
Klantgericht werken, V & W-visie op beheer Infrastructuur.	95	06	197
Hoe zit het nu precies?	95	09	200
			261

#### c. Beurzen en bedrijven

De ondergrond.	95	12	383
InfraTech '96	95	12	383
Eternit staat voor duurzaam.	95	12	385
Vauatol Stabicol-emulsie.	95	12	387
Ontwikkeling in gemodificeerde bitumen.	95	12	389
Ideoma bundelt CAD-tools voor de Nederlandse GWW.	95	12	391
Over het verleden, het heden, maar vooral over de toekomst.	95	12	393
Veelzijdigheid in "Eco".	95	12	395
KOAC/WMD op weg naar 2000.	95	12	397
Produktleverancier voor weg- en waterbouwkundige applicaties.	95	12	399
Milieuvriendelijk innoveren.	95	12	403
Initiëren in plaats van imiteren.	95	12	407
Kennemerstrand: samenwerking tussen mens en zee.	95	12	409
Akzo Nobel Geosynthetics.	95	12	411
Nieuws uit de Betuwe.	95	12	413
Recente ontwikkelingen bij koudgewalst stalen damwand.	95	12	415
Software t.b.v. de industrie.	95	12	419
InfraTech '96. Beursdeelnemers en plattegrond.	95	12	420
Nieuwe ontwikkelingen vragen om een slagvaardige benadering.	95	12	423
Drie nieuwe ontwikkelingen in de boortechniek.	95	12	425
Laura Metaal en haar producten.	95	12	427
Ondergrondse boortechnieken.	95	12	429
Bouwstoffen zonder chemische toevoegingen.	95	12	431
Milieu en kwaliteit centraal bij			

verbinding Zweden en Denemarken.	95	12	433
Gouderak bv en geosynthetica, een onafscheidelijk koppel.	95	12	435
"Een belangrijke techniek is die van samenwerken".	95	12	437
Hogere eisen vragen om integrale aanpak.	95	12	439
Zuiver onderwaterwerk.	95	12	441
Asfaltcentrale Lelystad.	95	12	443
Het geluidswerende Ebeco-systeem.	95	12	443
Sinds 1979 technisch advies- en ingenieursbureau.	95	12	445
Van Gelder en de turbulentie van de eeuwwisseling.	95	12	447
Conservering waterstaatkundige bouwwerken vraagt projectmatige aanpak.	95	12	451
Spanbeton introduceert de voorgespannen betonnen damwand.	95	12	455
Omegam, ondergronds onderzoek.	95	12	457
Uitgebreid leveringsprogramma op InfraTech '96.	95	12	459
Computergestuurd vijzelen.	95	12	461
D.N.A.S.	95	12	463
Informatie in kaart gebracht.	95	12	465
Automatisch baggerwerktuig.	95	12	467
Sleufloos werken.	95	12	471
Gebundelde kracht in infratechniek.	95	12	473
Terre Armée introduceert Techspan.	95	12	475
Klaar voor volgend millennium.	95	12	477



**e. Ontwerp**

Doorgaand gewapende betonverhardingen. 95 01 3  
 Het Zuiderbrugtracé in Venlo en Tegelen. 95 03 88

**f. Uitvoering**

**f2. Bebakening werken**  
 Nieuwe richtlijnen voor het werken op autosnelwegen. 95 09 279  
 De mens achter de afzetting. 95 11 365  
 Nieuwe richtlijnen voor het werken op autosnelwegen. 95 12 484

**g. Verhardingen**

**g2. Fundering**  
 Doorgaand gewapende betonverhardingen. 95 01 3

**g5. Betonverharding**

Doorgaand gewapende betonverhardingen. 95 01 3

**i. Beheer en onderhoud**

**i5. Verkeersmaatregelen**  
 Klantgericht werken, V & W-visie op beheer infrastructuur. 95 06 200  
 Nieuwe richtlijnen voor het werken op autosnelwegen. 95 09 279  
 De mens achter de afzetting. 95 11 365  
 Nieuwe richtlijnen voor het werken op autosnelwegen. 95 12 484

**j. Uitrusting van wegen**

**j1. Algemeen**  
 Betonnen voertuigkeringen in middenbermen van autosnelwegen, uitgangspunten, verkeersveiligheid en ARBO. 95 03 75  
 Voorkeur en voorschrift klikkend verbonden. 95 03 79  
 Ontwikkelingen rond de stalen RWS-barrier. 95 11 362  
 De lijn doortrekken naar kwaliteit. 95 06 187

**j4. Geluidsschermen**

Integratie van PV in geluidsschermen. 95 05 152

**27. WETGEVING**

**a. Algemeen**

Handboek verkeersborden in de praktijk: voorrang. 95 01 22  
 Handboek verkeersborden in de praktijk: eenrichtingsweg, borden C2 t/m C4. 95 04 128  
 Handboek verkeersborden in de praktijk: de geslotenverklaring. 95 05 147  
 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep D, rijrichting. 95 7/8 250  
 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep E, parkeren en stilstaan. 95 09 293  
 Parkeren en mobiliteit positioneert sturend parkeerbeleid. 95 09 294  
 Handboek verkeersborden in de praktijk: groep F, overige geboden en verboden. 95 10 331

**e. Wegenwetten**

**e4. Wegenverkeerswet**  
 Wegenverkeerswet 1994. 95 02 43

**Register op geografische namen**

**A**  
 A67. Betonnen voertuigkeringen in middenbermen van autosnelwegen, uitgangspunten, verkeersveiligheid en ARBO. 95 03 75

A1. De evaluatie van de integrale uitbesteding van het beheer en onderhoud A1/A35. 95 11 369

A1. Verdergaande uitbesteding van taken door Rijkswaterstaat. 95 06 217  
 A27. Integratie van PV in geluidsschermen. 95 05 152  
 A73. Doorgaand gewapende betonverhardingen. 95 01 3

**B**

Bangladesh. Interview met "Onze man in Bangladesh". 95 01 11  
 Bangladesh. De stormshelter in Bangladesh. 95 02 39  
 Betuwelijn. De Betuwelijn; aanleg volgens de wisselmethode. 95 09 281

**D**

Deltagebied. Natuureilanden in het Volkerakmeer. 95 09 273

**H**

Houtribdijk. Asfalt gezien vanaf het water. 95 06 207

**J**

Julianakanaal. Automatisering stuw Borgharen. 95 10 307  
 Julianakanaal. Operationeel beheerssysteem Julianakanaal. 95 11 350

**K**

Kallemansputte België. Verontreinigde waterbodems en baggerspecie (1). 95 11 343  
 Kreekraksluizen. Rijden wordt glijden. 95 03 67  
 Kruiningen, veerhaven. Tropisch hardhout vervangen door kunststof. 95 11 355

**M**

Maas. De Zandmaas. 95 09 283

**N**

N9. De N9 eindelijk aangepakt: ombouw tot autoweg. 95 06 223  
 Noordzeekanaal. De Oranjesluizen. 95 03 93

**R**

Roemenië. Het Donau Delta Instituut in Roemenië. 95 02 38

**S**

Schelde. Creatief omgaan met een vaarweg. 95 7/8 232  
 Schelde. Het verdrag inzake de bescherming van de Schelde. 95 09 263

**T**

Twentekanal. De Twentekanal. De Twentekanal. De Twentekanal. 95 04 123

**V**

Venlo. Het Zuiderbrugtracé in Venlo en Tegelen! 95 03 88

**W**

Westerschelde. Sonar-onderzoek: "Wat zie ik?" 95 01 15  
 Westerschelde. De berging en het op milieuvriendelijke wijze slopen van het autoschip m.s. "Aya" 95 04 107  
 Westerschelde. Het verdrag inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde. 95 7/8 238

**Z**

Zuid Willemsvaart. Kwaliteit een gezamenlijke zorg. 95 10 319  
 Zwin, 't. Experiment dijkdoorbraak in 't Zwin geslaagd. 95 7/8 227

**Register op werkbeschrijving**

**1. DIVERSEN**

Automatisering stuw Borgharen. 95 10 307  
 De berging en het op milieuvriendelijke wijze slopen van het autoschip m.s. "Aya". 95 04 107

**2. KUNSTWERKEN**

**c. Sluizen**

Rijden wordt glijden. 95 03 67  
 Operationeel beheerssysteem Julianakanaal. 95 11 350

**d. Stuwen en overlaten**

Automatisering stuw Borgharen. 95 03 67

**3. WATERBOUWKUNDE**

**a. Algemeen**

Kwaliteit een gezamenlijke zorg. 95 10 319  
 Akoestische bodemreiniging in situ; introductie van een nieuw concept. 95 04 131

**b. Deltagebied**

Natuureilanden in het Volkerakmeer. 95 09 273

**c. Havens/havenmonden**

Tropisch hardhout vervangen door kunststof. 95 11 355

**f. Rivieren**

De Zandmaas. 95 09 283

**4. WATERKERINGEN**

**a. Dijken**

De Twentekanal. De Twentekanal. De Twentekanal. 95 04 123  
 Experiment dijkdoorbraak in 't Zwin geslaagd. 95 7/8 227

**6. WEGEN**

**a. Landwegen**

Kwaliteit een gezamenlijke zorg. 95 10 319  
 Integratie van PV in geluidsschermen. 95 05 152  
 Het Zuiderbrugtracé in Venlo en Tegelen. 95 03 88  
 Betonnen voertuigkeringen in middenbermen van autosnelwegen, uitgangspunten, verkeersveiligheid en ARBO. 95 03 75

**b. Spoorweg/Metro**

De Betuwelijn; aanleg volgens de wisselmethode. 95 09 281

**c. Waterwegen**

De Oranjesluizen. 95 03 93

\*) Opmerking: dit register is opgezet volgens de systematiek van het inhoudsoverzicht 1915 t/m 1983 (Otar 69/12/84) en vormt daarmee het elfde supplement op dit overzicht.