

REGISTER OP DE 79e JAARGANG 1994

Opmerking: dit register is opgezet volgens de systematiek van het inhoudsoverzicht 1915 t/m 1983 (OTAR 69/12/84) en vormt daarmee het tiende supplement op dit overzicht.

Chronologisch register

01-1994

- 3 Overwegend ondergronds?
Doorbraak voor ondergrondse vervoersinfrastructuurprojecten; binnen handbereik?
ing. R.F.B. Quack, 8 blz.
- 11 100 jaar VWAR,
1 blz.
- 13 Waterbodemsanering hoeft niet duur te zijn.
R. Hisque en G. Veruim, 1 blz.
- 15 Gemeente Leiden gebruikt nieuwste methode van afvalverwerking.
1 blz.
- 19 Onderzoek van het Service Centrum Grondreiniging naar stortplaatsen 1993.
2 blz.

02-1994

- 35 Handhaven van de kustlijn door zandsuppleties.
P. Roelse en R. Hillen, 8 blz.
- 47 Onderweg met "Koers 200+"
Een doorkijk naar de mogelijkheden voor de toekomst; gesprek met ir. G. Blom, 4 blz.
- 53 Bermen: van de bloemetjes en de bijtjes.
ir. G.J. Bekker, 6 blz.

03-1994

- 67 Het gladheidsmeldsysteem van de Rijkswaterstaat.
Betrouwbaar en kostenbesparend
ing. M. Noort, 5 blz.
- 75 De Vereniging van opzichters van Rijkswaterstaat.
H.C. Toussaint, 5 blz.
- 81 De A2, Den Bosch-Eindhoven, beheers-/landschapsplan.
3 blz.
- 88 L(ighted) G(uidance) T(ube) Systeem
2 blz.
- 91 Zandsuppletie in Zeeland 1993
ir. J. Scheele, 3 blz.
- 93 Advies over het Nationaal milieubeleidsplan 2.
3 blz.

04-1994

- 111 Gladheidsbestrijding d.m.v. sproeien op de IJsselbrug bij Westervoort.
W.J. van der Kamp en ing. M. Noort, 3 blz.
- 115 Maskeren en verwijderen van wegmarkeringen.
ing. H. Clee, 7 blz.

- 125 3M introduceert Scotchlite Diamond Grade VIP.
A.M.A. Giezeman, 3 blz.
- 129 100 jaar VWAR; projecten "Buitenland".
2 blz.
- 131 EU-steun voor Flevoland: een inhaalslag.
ing. A. van de Nadort, 2 blz.
- 133 Verdergaand uitbesteden door Rijkswaterstaat
De eerste ervaringen in de directie Overijssel
ing. R. Westenberg, 3 blz.
- 141 Strijd voor een beter salaris en meer promotiemogelijkheden.
H.C. Toussaint, 4 blz.
- 146 Certificering.
Het resultaat van een ontwikkeling in kwaliteitsbeoordeling.
ing. W. Schalekamp, 6 blz.

05-1994

- 163 Aanbrengen ZOAB met Sealoflex en kwartsiet.
ing. L.H.J.G. Orval, 3 blz.
- 167 High-tech in staalconservering.
3 blz.
- 173 De stalen voertuigkering gehalveerd.
J. Roubroeks, 1 blz.
- 175 Certificatie in de GWW-sector: oog voor meerwaarde.
mr. ir. W. Pieterse, 5 blz.
- 181 Bouw Erasmusbrug in volle gang.
Optimale infrastructuur belangrijk voor goede ontwikkeling Kop van Zuid.
S. Balzer, 2 blz.
- 183 De VWAR en de waterstaatkundige ambtenaren na 1945.
H.C. Toussaint, 6 blz.
- 191 100 jaar VWAR; project "Buitenland".
1 blz.
- 193 Hogesnelheidslijn in Nederland via aangepaste tracés
3 blz.

06-1994

- 203 Kwaliteitszorg bij de Rijkswaterstaat.
ir. A.L. Korteweg, 4 blz.
- 207 Teer-breek-asfaltcement fundering.
ing. L.H.J.G. Orval, W.C. van den Boom en J.A.M. Janssen, 4 blz.
- 213 Verkeersveiligheidsproblematiek in Zeeuwsch-Vlaanderen.
ing. J.W.M. van Maarschalkerweerd, 4 blz.

219 Integraal waterbeheer in het Volkerak-Zoommeer.
ing. H.M. van de Laak en ir. E. Turkstra, 3 blz.

07/08-1994

235 Luchthaven Maastricht wacht al 10 jaar op uitbreiding.
Vóór 2000 is de Oost-westbaan in gebruik
ir. A.H.J. Kessels, 2 blz.

238 RWS-Barrier levert belangrijke bijdrage tot de verkeers-
veiligheid.
ing. Th. Huisman, 5 blz.

245 Basalton, een gerespecteerd bouw materiaal.
Ofwel: "Systeem-Kant" volwassen.
ing. S. Bonte, 2 blz.

249 De verruiming Zuid-Willemsvaart tussen Berlicum en
Veghel.
ing. P.F. Buhre, 6 blz.

261 Richtlijnen voor werken en leveringen voor overheid
aangepast.
Europese voorschriften voor aanbestedingen,
1 blz.

09-1994

271 Verkeerssignalering in Utrecht.
ing. J.J. van der Vusse, 3 blz.

275 De toekomst van het Amsterdam-Rijnkanaal.
ir. G.H. Tamminga, 7 blz.

285 Twee Schipholtunnels in één jaar.
J.P.G. Ramler, 4 blz.

293 Beton van hoge sterkte in het werk te vervaardigen.
ir. W. Colenbrander, ing. N. Kaptein en ing. J. de Vries,
3 blz.

299 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk I.
Bord A1: maximumsnelheid.
ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.

303 Aanpak voor het opzetten van een kwaliteitsplan gericht
op onderhoud.
Klantgericht met beheersing van kosten.
drs. N.L. Streng-Rosenthal, 3 blz.

10-1994

315 100 jaar VWAR; gesprek met mr. G.Ph. Brokx, een
gemotiveerd bestuurder.
2 blz.

317 100 jaar VWAR; gesprek met dr. H.L.F. Saeijs.
2 blz.

319 100 jaar VWAR; gesprek met mr. Pieter van Vollenhoven.
1 blz.

321 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk II.
Bord A2: einde maximumsnelheid.
ing. P. van Berge Henegouwen, 2 blz.

325 Hoogwatervoorspelling voor de Maas.
J.H. Gerretsen, 4 blz.

331 Nieuwe toepassingen bevestigen veelzijdigheid van
schanskorfconstructies.
ing. A.A. van Rooy, 4 blz.

339 Regels voor grensoverschrijdend transport van
afvalstoffen. 1 blz.

11-1994

Symposium "100 jaar duurzame waterstaatszorg"
(3 november 1994):

347 Symposiumimpressie, 1 blz.

349 Openingstoespraak door ing. B.H.Th. Mooren, voorzitter
van de VWAR, 1 blz.

345 Verkeersveiligheid, al meer dan 20 jaar onderdeel van
duurzame waterstaatszorg;
mr. Pieter van Vollenhoven, 5 blz.

361 Dorstige aarde; het probleem van de 21ste eeuw;
groeidend en explosief.
prof. dr. H.L.F. Saeijs en ir. M.J. van Berkel, 8 blz.

377 Infrastructuur; Niet om over te schrijven, maar vooral om
aan te bouwen.
mr. G.Ph. Brokx, 3 blz.

383 Meningen over de Rijkswaterstaat.
Resultaten van een verkennend opinie-onderzoek onder
de Nederlandse bevolking en de functionele relaties.
J. Both, 4 blz.

391 100 jaar VWAR; presentatie van het project
"Buitenland", 1 blz.

395 Rijkswaterstaat in de branding van een veranderings-
proces.
gesprek met ir. P. Hamelynck, 3 blz.

401 Naar Integraal Wegbeheer.
Grote uitdaging voor Rijkswaterstaat.
drs. N.A. Dekker, 4 blz.

409 Duurzaam Waterwegbeheer; Beheer op peil.
ir. P.P.A.J. van Zuilen, 5 blz.

419 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk III.
Bord A3 en Bord A9.
ing. P. van Berge Henegouwen, 1 blz.

12-1994

427 Hoogwater op de IJssel.
ing. R. Brouwers, 7 blz.

436 Berichtgeving hoogwater Maas.
ing. L.M. van den Berg, 1 blz.

441 Hoe optimaal is de olie- en chemicaliënbestrijding op de
Nederlandse binnenwateren? Een onderzoek.
ing. W. Slob, 4 blz.

445 Het Handboek Verkeersborden in de praktijk IV.
Bord A4; Adviesnelheid - Bord A5: Einde advies-
snelheid.
ing. P. van Berge Henegouwen, 1 blz.

447 Terugdringen gebruik van bestrijdingsmiddelen.
Rijkswaterstaat draagt haar steentje bij.

A. van den Burg, P. Meyboom en ir. P.F.M. Reijbroek,
3 blz.

451 Ontsnippering in Limburg: kansen voor gemeenten en
vervoerregio's.
ing. J.A.H. Huisman en ing. J.M.L.H. Moerdijk, 3 blz.

Register op onderwerpen

1. ALGEMEEN

a. Algemeen

EU-steun voor Flevoland: een inhaalslag.	94	04	131
Luchthaven Maastricht wacht al 10 jaar op uitbreiding.	94	07/08	235

g. Normalisatie

Certificering; Het resultaat van een ontwikkeling in kwaliteitsbeoordeling.	94	04	147
Certificatie in de GWW-sector: oog voor meerwaarde.	94	05	175
Aanpak voor het opzetten van een kwaliteitsplan gericht op onderhoud.	94	09	303

i. Weg- en Waterbouwkundige ontwikkeling

Overwegend ondergronds.	94	01	3
-------------------------	----	----	---

2. BESCHERMING MATERIALEN

a. Algemeen

High-tech in staal-conservering.	94	05	167
----------------------------------	----	----	-----

4. BOUWMATERIALEN

Beton van hoge sterkte in het werk te vervaardigen.	94	09	293
Nieuwe toepassingen bevestigen veelzijdigheid van schanskorfconstructies.	94	10	331

9. GRONDWERKEN

e. Baggerwerken

Waterbodemsanering hoeft niet duur te zijn.	94	01	13
---	----	----	----

11. KUNSTWERKEN

b. Bruggen

b2. Vaste bruggen

Bouw Erasmusbrug in volle gang.	94	05	181
---------------------------------	----	----	-----

f. Tunnels

Twee Schipholtunnels in één jaar.	94	09	285
-----------------------------------	----	----	-----

15. MILIEU

a. Algemeen

Gemeente Leiden gebruikt nieuwste methode van afvalverwerking.	94	01	15
Onderzoek van het Service Centrum Grondreiniging naar stortplaatsen 1993.	94	01	19
Advies over het Nationaal milieubeleidsplan 2.	94	03	93
Regels voor grensoverschrijdend transport van afvalstoffen.	94	10	339

c. Bermbeheer

Bermen: van de bloemetjes en de bijtjes.	94	02	53
De A2, Den Bosch-Eindhoven; beheers-/landschapsplan.	94	03	81
Terugdringen gebruik van bestrijdingsmiddelen.	94	12	447

17. RIJKSWATERSTAAT

a. Algemeen

Onderweg met "Koers 200+" Verdergaand uitbesteden door de Rijkswaterstaat.	94	02	47
Kwaliteitszorg bij Rijkswaterstaat.	94	04	133
Meningen over Rijkswaterstaat.	94	06	203
Rijkswaterstaat in de branding van een veranderingsproces.	94	11	383
	94	11	395

c. Beleidsrapporten

Naar Integraal wegbeheer	94	11	401
Beheer op peil.	94	11	409

d. Bestedingen/Bestekken

Richtlijnen voor werken en leveringen voor overheid aangepast.	94	07/08	261
--	----	-------	-----

i. Waterstaatkundig Ambtenaren

100 jaar VWAR.	94	01	11
De Vereniging van Opzichters van de Rijkswaterstaat.	94	03	75
De projecten Buitenland van de Stichting 100 jaar VWAR.	94	04	129
Strijd voor een beter salaris en meer promotiemogelijkheden.	94	04	141
De VWAR en de waterstaatkundige ambtenaren na 1945.	94	05	183
Project Buitenland.	94	05	191

Symposium "Honderd jaar duurzame Waterstaatszorg":

- <i>Otar sprak met de inleiders:</i> mr. G.Ph. Brokx, een gemotiveerd bestuurder.	94	10	315
Dr. H.L.F. Saeijs.	94	10	317
Mr. Pieter van Vollenhoven.	94	10	319

- *Symposiumverslag:*

Openingstoepspraak voorzitter VWAR.	94	11	349
Verkeersveiligheid (Mr. P. v. Vollenhoven).	94	11	351
Dorstige aarde (Dr. H.L.F. Saeijs).	94	11	361
Infrastructuur (Mr. G.Ph. Brokx).	94	11	377
Presentatie project Buitenland.	94	11	391

18. SCHADEN AAN WATERSTAATSWERKEN

b. Oliebestrijding

Hoe optimaal is de olie- en chemicaliënbestrijding op de Nederlandse binnenwateren?	94	12	440
---	----	----	-----

20. SPOORWEGEN

Hogesnelheidslijn in Nederland via aangepaste tracés.	94	05	193
---	----	----	-----

22. VERKEERSKUNDE

a. Wegverkeer

Verkeerssignalering in Utrecht.	94	09	271
Het Handboek Verkeersborden in de praktijk 1.	94	09	299
Het Handboek Verkeersborden in de praktijk 2.	94	10	321
Het Handboek Verkeersborden in de praktijk 3.	94	11	419
Het Handboek Verkeersborden in de praktijk 4.	94	12	445

c. Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheidsproblematiek in Zeeuws-Vlaanderen.	94	06	213
RWS-Barrier levert belangrijke bijdrage tot de verkeersveiligheid.	94	07/08	238
Verkeersveiligheid, al meer dan 20 jaar onderdeel van duurzame waterstaatszorg.	94	11	351

23. WATERBOUWKUNDE

a. Algemeen

Nieuwe toepassingen bevestigen veelzijdigheid van schanskorfconstructies.	94	10	331
---	----	----	-----

d. Kanalen

d1. Algemeen

De verruiming Zuid-Willemsvaart tussen Berlicum en Veghel.	94	07/08	249
De toekomst van het Amsterdam-Rijnkanaal.	94	09	275

e. Rivieren

e4. Waterafvoer

Hoogwatervoorspelling voor de Maas.	94	10	325
Hoogwater op de IJssel.	94	12	427

24. WATERHUISHOUDING

a. Algemeen

Dorstige aarde; Het probleem van de 21ste eeuw; groeiend en explosief.	94	11	361
--	----	----	-----

b. Waterafvoer

Hoogwatervoorspelling voor de Maas.	94	10	325
Hoogwater op de IJssel.	94	12	427
Berichtgeving hoogwater Maas.	94	12	436

f. Kwaliteit oppervlaktewater

Integraal waterbeheer in het Volkerak-Zoommeer.	94	06	219
---	----	----	-----

g. Oliebestrijding

Hoe optimaal is de olie- en chemicaliënbestrijding op de Nederlandse binnenwateren	94	12	441
--	----	----	-----

Omschrijving	jr	mnd	blz	Omschrijving	jr	mnd	blz	Omschrijving	jr	mnd	blz
25. WATERKERINGEN				j3. Bermen				V			
a. Algemeen				De stalen voertuigkering	94	05	173	Veghel; De verruiming Zuid-	94	7/8	249
Handhaven van de kustlijn	94	02	35	gehalveerd.				Willemsvaart tussen Berlicum			
door zandsuppleties.								en Veghel.			
g. Dijken								Volkerak/Zoommeer; Integraal	94	04	219
								waterbeheer in het Volkerak/			
								Zoommeer.			
g4. Steenbekleding								W			
Basalton een gerespecteerd	94	07/08	245					Westervoort; Gladheids-	94	04	111
bouwmetaal.								bestrijding d.m.v. sproeien op			
								de IJsselbrug bij Westervoort.			
g7. Uitvoering				Register op				IJ			
Zandsuppletie in Zeeland	94	03	91	geografische namen				IJssel; Hoogwater op de	94	12	427
1993								IJssel.			
				A				Z			
26. WEGEN				A2; Den Bosch-Eindhoven;	94	03	81	Zeeland; Zandsuppletie in	94	03	91
				beheers-/landschapsplan.				Zeeland 1993.			
b. Planologie				Amsterdam-Rijnkanaal;	94	09	275	Zeeuwsch-Vlaanderen;			
Infrastructuur; niet om over	94	11	377	De toekomst van het				Verkeersveiligheids			
aan te bouwen.				Amsterdam-Rijnkanaal.				problematiek in Zeeuwsch-	94	06	213
Ontsnippering in Limburg;	94	12	451					Vlaanderen.			
kansen voor gemeenten en				B							
vervoersregio's.				Berlicum; De verruiming	94	7/8	249				
				Zuid-Willemsvaart tussen							
d. Beleid				Berlicum en Veghel.							
Naar Integraal Wegbeheer.	94	11	401								
				D							
g. Verhardingen				Den Bosch; De A2, Den	94	03	81				
				Bosch-Eindhoven, beheers-/							
				landschapsplan.							
g2. Funderingen				E							
Teer-breek-asfalt-cement	94	06	207	Eindhoven; De A2, Den	94	03	81				
fundering.				Bosch-Eindhoven, beheers-/							
				landschapsplan.							
g4. Asfaltverhardingen				F							
Aanbrengen ZOAB met	94	05	163	Flevoland; EU-steun voor	94	04	131				
Sealoflex en kwartsiet.				Flevoland: een inhaalslag.							
				L							
i. Beheer en onderhoud				Leiden; Gemeente Leiden	94	01	15				
				gebruikt nieuwste methode							
i1. Algemeen				van afvalverwerking.	94	12	451				
Aanpak voor het opzetten	94	09	303	Limburg; Ontsnippering in							
van een kwaliteitsplan				Limburg: kansen voor							
gericht op onderhoud.				gemeenten en vervoersregio's.							
				M							
i2. Bepantingen				Maas; Hoogwatervoorspelling	94	10	325				
De A2, Den Bosch-	94	03	81	voor de Maas.							
Eindhoven; beheers-/				Maas; Berichtgeving	94	12	436				
landschapsplan.				hoogwater Maas.							
Terugdringen gebruik	94	12	447	Maastricht; Luchthaven	94	7/8	235				
bestrijdingsmiddelen.				Maastricht wacht al 10 jaar							
				op uitbreiding.							
i3. Gladheidsbestrijding				N							
Het gladheidsmeldsysteem	94	03	67	Noordzeekust; Handhaven	94	02	35				
van de Rijkswaterstaat				van de kustlijn door							
Gladheidsbestrijding d.m.v.	94	04	111	zandsuppleties.							
sproeien op de IJsselbrug											
bij Westervoort.				R							
				Rotterdam; Bouw Erasmus-	94	05	181				
i5. Verkeersmaatregelen				brug in volle gang. Optimale							
RWS-Barrier levert	94	07/08	238	infrastructuur belangrijk voor							
belangrijke bijdrage tot de				goede ontwikkeling Kop van							
verkeersveiligheid.				Zuid.							
				S							
j. Uitrusting van de weg				Schiphol; Twee Schiphol-	94	09	285				
				tunnels in één jaar.							
j2. Markering				U							
L(ighted) G(uidance) T(ube)	94	03	88	Utrecht; Verkeerssignalering	94	09	271				
Systeem.				in Utrecht.							
Maskeren en verwijderen van	94	04	115								
wegmarkeringen.											
3M introduceert Scotchlite	94	04	125								
Diamand Grade VIP.											

Register op werkbeschrijving

2. KUNSTWERKEN

a. Bruggen
Bouw Erasmusbrug in volle gang. 94 05 181

e. Tunnels/Viaducten
Twee Schipholtunnels in één jaar. 94 09 285

3. WATERBOUWKUNDE

d. Kanalen
De verruiming Zuid-Willemsvaart tussen Berlicum en Veghel. 94 07/08 249

De toekomst van het Amsterdam-Rijnkanaal. 94 09 275

4. WATERKERINGEN

a. Dijken
Zandsuppletie in Zeeland 1993. 94 03 91

6. WEGEN

b. Spoorweg/Metro
Overwegend ondergronds 94 01 3